

## DECISÃO DE IMPUGNAÇÃO

REFERÊNCIA: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 005/2023 PROCESSO LICITATORIO Nº 09/2023

OBJETO: Contratação de serviços continuado de administração, gerenciamento e controle de aquisições de combustíveis tipos: gasolina comum e/ou aditivada, diesel comum e/ou diesel S10, em rede de postos credenciados, compreendendo administração e gerenciamento informatizado, com uso de cartões magnéticos ou com chip como meio de intermediação do pagamento, pelo fornecimento de combustíveis, utilizando a tecnologia que melhor controle com segurança à contratação, a fim de atender os veículos oficiais e a disposição dos órgãos do Município de Bodocó/PE.

ASSUNTO: RESPOSTA A IMPUGNAÇÃO APRESENTADA PELA EMPRESA - TICKET LOG - TICKET SOLUÇÕES HDFGT S/A PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO, SITUADA NA RUA MACHADO DE ASSIS, N.º 50, PRÉDIO 2, SANTA LÚCIA, EM CAMPO BOM - RS;

## I - RELATÓRIO

Trata-se de análise de IMPUGNAÇÃO ao Edital PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2023 interposto pela empresa TICKET LOG - TICKET SOLUÇÕES HDFGT S/A PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO, SITUADA NA RUA MACHADO DE ASSIS, N.º 50, PRÉDIO 2, SANTA LÚCIA, EM CAMPO BOM - RS, tendo por objetivo a alteração dos termos do Edital alegando que deve ser retirado a imposição do uso da tabela de preços da ANP (média ANP) como parâmetro de preço;

Vejamos:

“(…)

Assim, é nítida que a imposição do uso da tabela de preços da ANP (média ANP) afronta ao princípio da intangibilidade da equação econômico-financeira do contrato, da boa-fé objetiva e das limitações aos poderes exorbitantes da administração pública no contrato administrativo. Na verdade, além de realizar a gestão de frotas, o órgão aumenta o escopo do objeto licitado, obrigando o Contrato de forma involuntária edesproporcional a regular também os preços dos combustíveis e mais: arcar com prejuízo ao qual a Gerenciadora não deu causa.

Com o exposto acima, resta evidente que a melhor solução é o limitador de preços ser definido pelo Gestor do Contrato, primeiramente por essa obrigação poder ser cumprida pela própria administração, visto que o sistema oferecido pela gerenciadora permite a parametrização dos valores. De forma alternativa, a alteração do limitador de preço para a máxima ANP, uma

vez que o edital, como se encontra, acaba por criar uma “média das médias”, ou seja, quando o valor é inferior ao ANP, se paga valor menor, mas quando é superior, cabe a empresa, mera gestora da frota, arcar com essa diferença de preço.

Assim, a rigor e na média, a Administração tem abastecido por valor inferior a própria ANP (que por sua própria natureza, como demonstrado não deve ser considerado um balizador confiável para o que se propõe em licitações), com prazos de pagamento dilatado no tempo (em média 60 dias), e, em muitas vezes sem sequer se preocupar com o preço praticado pelo posto de combustível, pois trata o sistema de gestão de frotas, quase que como um seguro, que garantirá o preço ANP, aconteça o que acontecer.

Com a alteração solicitada, além de conferir objetividade ao julgamento das propostas (uma vez que qualquer proposta que contemple valor superior será desclassificada, não sendo necessário verificar qualquer aspecto casuístico), os licitantes não se sujeitarão a “surpresas” (glosas etc.), mantendo incólume a boa-fé da relação, e dando azo ao cumprimento dos princípios da sustentabilidade, eficiência, moralidade e real vantagem.

A melhor solução para o caso e principalmente visando garantir a economicidade e eficiência do objeto licitado é a alteração dos itens impugnados na formas solicitadas, assim aumentando o número de postos que atenderão a Administração e reduzindo o tempo de circulação dos veículos, visto que os motoristas terão à disposição um maior número de postos para atendimento.

### III - DO PEDIDO

Diante do exposto, requeremos seja a presente impugnação RECEBIDA, CONHECIDA e PROVIDA INTEGRALMENTE, para que, ao final, esta Douta Comissão de Licitação altere o edital deste Pregão na questão pontuada acima...” (...)

É o breve relatório.

## II – Da Tempestividade

A presente IMPUGNAÇÃO foi apresentada junto a CPL do Município de BODOCÓ dentro do prazo legalmente estabelecido -27/02/2023, razão pela qual seus argumentos serão analisados.

## III – Do Mérito

Alega que, a imposição do uso da tabela de preços da ANP (média ANP) afronta ao princípio da intangibilidade da equação econômico-financeira. Sendo que, a melhor solução para o caso e principalmente visando garantir a economicidade e eficiência do objeto licitado é a alteração do edital do presente Pregão para que o limitador de preços seja definido pelo gestor do contrato, ou que o limitador de preços seja com base no preço máximo da ANP.

Por fim, alega ainda que, uma vez que o edital, como se encontra, acaba por criar uma "média das médias", ou seja, quando o valor é inferior ao ANP, se paga menor, mas quando superior, cabe a empresa, mera gestora da frota, arcar com essa diferença de preço. Sendo assim, alegou que o uso da referida tabela é conduta danosa do ponto de vista financeiro, que irá impor desequilíbrio econômico financeiro do contrato administrativo.

É nítida que a imposição do uso da tabela de preços da ANP afronta ao princípio da intangibilidade da equação econômico-financeira do contrato, da boa-fé objetiva e das limitações aos poderes exorbitantes da administração pública no contrato administrativo.

#### IV - CONCLUSÕES

Considerando que a cobrança da diferença dos valores entre os abastecimentos mais onerosos e o preço médio de mercado pesquisado pela ANP pode constituir elevado ônus ao contratado, desequilibrando o contrato financeiramente, entendemos DAR PROVIMENTO da presente impugnação republicando o edital abrindo-se os 8 dias uteis, tendo em vista a inserção de condições que alteram as substancias das propostas e/ou habilitação não prevista no instrumento convocatório;

O PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO E O JULGAMENTO ENCONTRAM-SE NA ÍNTEGRA NO PROCESSO.

Bodocó - PE, 01 de Março de 2023.

**Pedro Leonardo Tavares Pedrosa Cavalcante**  
Secretário de Estrada e Rodagens

**Walter Alencar Junior**  
Pregoeiro Oficial